



こんにちは
東郷まさあきです

日本共産党

ご意見・ご要望をお寄せください
野洲市比江864 (☎589-4158)

2018年4月1日 No.85

共産党市議団が近江鉄道バスに バス減便中止を申し入れ

一般質問で 障がい者雇用の促進を求めました

3月7日の一般質問で「野洲市での障がい者雇用の現状と推進」について質問し市の対策を求めました。

貧困と格差が広がる中で障害者の雇用は困難な状況があります。誰もが生まれ住み慣れた地域で、自立できるためには、就労の環境が整っていなければなりません。働く意欲が有っても雇用の受け皿がなければ就労は困難な状況となります。

障害者の雇用は、事業主に対して雇用する労働者に占める割合は2.0%が法定雇用率として義務付けがされています。しかし、県内の法定雇用率達成企業の割合は60.7%で全国平均の50%を上回っていますが、法定雇用率未達の事業所もまだまだたくさん有るのも現状です。

このような現状を踏まえ、市内企業に対して雇用促進を指導及び市自身が雇用を高めること。中小企業における雇用促進へ、トイレや職場のバリアフリー化などへの補助制度の充実を行なうことを求めました。この問題は引き続き、取り組んでいきます。

近江鉄道の減便計画案では中主方面の全ての路線で減便するとしています。とりわけ、平日の木部循環は9便から1便に。土日祭日は4便から0便となり、事実上の廃止路線となります。全体では57便中20便の減便で、利用者にとって一層不便になります。

共産党市議団は去る22日、近江鉄道に申し入れを行い、減便計画の中止を求めました。これに対して近江鉄道は、「赤字路線で採算が取れない。運転手不足で運行が困難」として、5月から実施することを表明しました。

市議団は「高齢化の中、公共交通機関としての路線バスは重要であり、経営努力や市行政と一体で路線バスをまもる立場に立つよう求め、5月からの実施を中止するよう求めました。

5月からの減便案

■減便

◇平日

野洲駅北口～吉川	14	→	11
乙窪～野洲駅北口	16	→	13
野洲駅北口～木部循環線	9	→	1
野洲駅北口～永原循環線	14	→	12

◇土・日・祭

野洲駅北口～木部循環線	4	→	0
-------------	---	---	---

■増便

◇土・日・祭日

野洲北口～永原循環	10	→	13
-----------	----	---	----

公共交通機関として市民の足を守れ

森友公文書改ざん

佐川氏証言拒否乱発

幕引き許さず徹底解明を！

【改ざん前の文書】

近畿財務局から豊中市に「森友学園と本財産の契約を締結することを証する」旨の文書を提出してもらいたいと要望あり。

なお、打合せの際、「本年4月25日、安倍昭恵総理夫人を現地に案内し、夫人からは『いい土地ですから、前に進めてください』とお言葉をいただいた」との発言あり。

「森友」公文書改ざんをめぐる当時の財務省理財局長・佐川宣寿氏の証人喚問が行われましたが、佐川氏は55回も

証言拒否するなど疑惑がむしろ深まりました。これで幕引きなどともありません。

財務省が作成した文書からは、安倍首相や昭恵氏の名前が全て削除。改ざんが行われたのは、首相が「関わっていたら総理も議員もやめる」と答弁した直後からです。財務省が公文書偽造という犯罪に手を染めたのは、首相夫妻を守るためでは？安倍政権には真相を明らかにする責任があります。

疑惑深まる！。安倍昭恵氏の証人喚問は避けられない