

要 望 書

J R 西日本株式会社 京都支社 御中

2009年2月16日

| | | |
|-------|------------|-------|
| 日本共産党 | 湖南地区委員会委員長 | 石黒良治 |
| | 滋賀県議会議員 | 西川 仁 |
| | 草津市議会議員 | 藤井三恵子 |
| | 草津市議会議員 | 久保秋雄 |
| | 栗東市議会議員 | 馬場美代子 |
| | 栗東市議会議員 | 国松清太郎 |
| | 栗東市議会議員 | 太田浩美 |
| | 守山市議会議員 | 小牧一美 |
| | 野洲市議会議員 | 小菅六雄 |
| | 野洲市議会議員 | 野並享子 |
| | 野洲市議会議員 | 太田健一 |
| | 湖南市議会議員 | 坂田政富 |
| | 湖南市議会議員 | 大久保英雄 |
| | 湖南市議会議員 | 田中文子 |
| | 湖南市議会議員 | 松井圭子 |
| | 甲賀市議会議員 | 安井直明 |
| | 甲賀市議会議員 | 小松正人 |
| | 甲賀市議会議員 | 山岡光広 |

貴社におかれましては、公共交通機関として重要な役割を担っていただいていることに敬意を表します。

さて、この度、J R草津線・琵琶湖線の利用者から、ダイヤ改善や増発、駅舎や踏切の改善等の要望を直接お聞きし、それらをまとめました。どれも切実な内容であり、早急に改善・検討をしていただきますよう強く要望します。

なお、直接的には貴社への要望でない部分もあります。それらは関係機関に要望する予定ですが、J R利用者からの要望ですので、ご承知いただきました

く、記させていただきました。

1. ダイヤ改善について、全般的な問題

- ① 草津線とびわこ線との接続が悪い。30分も待つ場合がある。
- ② 複線化で草津線のダイヤを増発してほしい。
- ③ 草津駅で乗り換えしなくてもいい草津線を増やしてほしい。
- ④ 草津線で早朝・夜間 一時間も電車がいないのは不便。改善して。
- ⑤ 手原駅や三雲駅で3分前後の待ち時間がある。
- ⑥ ダイヤ改正の度に、早朝の通勤時間帯のダイヤが早くなる。その分、草津で調整している。草津線は不便だ。
- ⑦ 草津線が遅れても、琵琶湖線は草津駅発車を遅らせないが、反対の場合草津線は待たず、非常に不愉快。
- ⑧ 貴生川駅以東の増便・増発を。
- ⑨ 南草津駅に新快速を停車させてほしい。
- ⑩ 守山から安土まで通勤で利用しているが、安土では通勤時間帯に1本~2本しかないので増発してほしい。
- ⑪ 草津線・午後10時以降の便数を増やしてほしい。
- ⑫ 8両編成の便をもっと増やしてほしい。
- ⑬ 夕方、草津駅に到着する琵琶湖線「下り」と草津線の接続が悪い。
 - ◆長浜発新快速 16時52分草津着→草津線は16時50分発。(2分前)
 - ◆塩津発新快速 17時22分草津着→草津線は17時17分発。(5分前)
 - ◆長浜発新快速 17時52分草津着→草津線は17時41分発。(12分前)
 - ◆塩津発新快速 18時22分草津着→草津線は18時15分発。(7分前)
 - ◆長浜発新快速 18時52分草津着→草津線は18時41分発。(12分前)

2. ダイヤ改善について 具体的な問題について

- ① 甲南駅発下り 5時58分と6時40分の間を増便を。
 - ◆貴生川駅下り 6時4分と44分との間を増便を。
- ② 甲南駅発下り 6時40分、6時50分、7時19分、7時33分に車両を増車してほしい。
 - ◆貴生川駅下り 6時55分と7時23分の間を増便を。
 - ◆三雲駅発下り 7時1分と30分の間を増発を。土休日と同様に12分を走らせてほしい。
- ③ 甲南駅発下り 7時19分京都市行 草津駅で6分停車。改善を。
- ④ 貴生川駅下り 7時37分に車両を増結してほしい。(通勤車両が4輦では混雑)

- ⑤ 三雲駅発下り 6時台を増便してほしい。
- ⑥ 甲西駅発5時33分、6時14分の間に増便を。
- ⑦ 草津駅7時9分着、7時12分では乗り換え時間がない。
- ⑧ 草津駅発17時25分と30分くらいの草津線上がほしい。
- ⑨ 草津駅着15時18分の新快速と20分発の草津線乗り換え時間が短い。
- ⑩ 草津駅上り22時58分と23時52分の間に増便を。(深夜一分遅れただけで一時間も待たなければならない)

3. 踏切の改善について

- ① 草津線・宝木踏切拡幅（歩道の整備）工事を急がりたい。
※すでに甲賀市は、工事設計を完了している。新年度で工事完了を。
- ② 草津線・天神踏切を拡幅されたい。(栗東市)
※歩道がないので危険。
- ③ 琵琶湖線・祇王小学校の東側の新踏切を拡幅してほしい。
- ④ 琵琶湖線・柿の木原踏切を拡幅（歩道の整備）してほしい。
※篠原小学校北側、線路敷地内にも歩道を。前後にはある。

4. 駅舎の改善について

- ① 草津線各駅のトイレの改善。特に三雲駅のトイレは早急に改善を。
- ② 列車の遅れなどのアナウンスが少ない。
- ③ 整列乗車用ラインがあればいい。
- ④ 列車内の放送が聞き取りにくい。車両内。
- ⑤ 草津線・寺庄駅（電車とホームの段差を改善してほしい、階段に手すりをつけてほしい）
- ⑥ 草津線・甲南駅（イコカカードを使えるようにしてほしい、せめて午後10時くらいまでは職員を配置してほしい、駅ホームを広くしてほしい）
- ⑦ 草津線・貴生川駅（下りホームに待合室がほしい、上りホームの待合室に暖房を）
- ⑧ 草津線・三雲駅（売店を再設置してほしい、雨降りの場合、駅出口付近に送迎の車が停車して歩くのに邪魔になる。車の停車場所をつくってほしい、駅舎を橋上駅にして双方から出入りできるようにしてほしい、駅・ホーム、周辺も禁煙地域にしてほしい）
- ⑨ 草津線・甲西駅（ホームと車輛の段差が30センチ近くあり改善を、エレベータの設置を、朝の駅員を配置してほしい。すれ違いの片道線路を改善してほしい。電動車イスでも乗車できるようにしてほしい、JRに

「乗らないで…」と言われた)

- ⑩ 草津線・石部駅 (トイレに鏡がほしい、もっときれいにしてほしい、ホームも禁煙にしてほしい。無理なら喫煙場所を変えてほしい。エレベータを設置してほしい、豪華でなくてもいいので建て替えてほしい。夜間、駅員不在の時の事故が心配)。
- ⑪ 草津線・手原駅 (各駅を電動車椅子でも乗車できるように改善してほしい)
- ⑫ 琵琶湖線・草津駅 (改札口から出て案内板の設置を、JR職員を増員してほしい。ホームの職員を複数に、ホームには、少数の椅子しかない。冬場吹きさらしのホームで待つ長旅の方や年配の方のことを思うと改善を望む)
- ⑬ 琵琶湖線・栗東駅 (駅ホームの幅が狭い。乗車待ちで並んだ時に通れない。西側階段の天井窓や蛍光灯が汚い。外壁の塗装も大事だが、客が通るところはもっときれいにしてほしい。出札口がもう一台ほしい、JRの問題ではないが、西側階段下にも郵便ポストがほしい。)
- ⑭ 琵琶湖線・野洲駅 (南口にあるheart inの入口タイルが雨の日は滑るため改良してほしい)
- ⑮ 琵琶湖線・篠原駅 (橋上駅が平成25年完成予定で計画されている。駅舎改築にあたってJRも応分の負担をすべき)
- ⑯ 琵琶湖線・安土駅 (駅構内に待合場所がない、設置してほしい)

5. その他

- ① 貴生川駅
 - ◆コミュニティバスの接続が悪い。
 - ◆近江鉄道との接続が悪い。朝、貴生川駅で20分ほど待たなければならぬ。特に冬はこたえる。
 - ◆駅南側の駐輪場近くの男女トイレの入口が狭い。
 - ◆北口を直進してコンビニ横の交差点に信号機を設置してほしい。
- ② 甲南駅
 - ◆駅前が狭い。送迎の車で右往左往。
- ③ 甲西駅
 - ◆駅前周辺の清掃、駐輪場整備、トイレ清掃などの業務を行う、シルバー人材センター職員の「詰め所」の設置を。
 - ◆コミュニティバスが少ない。
 - ◆タクシーもない。
- ④ 石部駅

- ◆朝、菩提寺線のコミュニティバスが渋滞で遅れるので、草津線の連絡が悪い。
 - ◆コミュニティバスの運行数を通勤時間帯に改善してほしい。
 - ◆石部駅で下車した時は、コミュニティバスがあるが、(石部中央から)JRにのりたい時はほとんどない。
 - ◆駅前に歩道や信号機もないので、栗東方面からスピードを出してくる車があり危険です。特に日暮れの際は危ない。
 - ◆民間の駐輪場はあるが、協定価格により高額。市営または所定の青空駐輪場もない。
- ⑤ 草津駅
- ◆駅ホームの喫煙コーナーを廃止してほしい。
 - ◆草津駅構内にある「デリカフェ」は、不完全分煙のためタバコ臭い。店内禁煙にすべき。
 - ◆草津駅で「危険ですから黄色の線の内側までお下がりください」とアナウンスされるが、黄色の線ではなく、点字ブロックであり、とても気になり、違和感もある。正しく放送されることで、駅利用者への啓発効果もあり、障害を持つ人への配慮や理解が深まる。
- ⑥ 手原駅
- ◆ホーム両端に灰皿を設置してほしい。
- ⑦ 定期券を磁気だけでなく、ICOCAも使えるようにしてほしい。

以上。