

# 新幹線 栗東新駅



# 滋賀県が新駅中止を表明

嘉田知事は3日、これまで「凍結を含めた幅広い議論」を繰り返してきた新駅設置正副会長会議で、はつきり中止を表明。新駅工事の協定類を終了する県の方針案を示しました。会議では合意にいたりませんでした。大切な税金は、新幹線新駅よりも、暮らしと福祉優先に」という願いにこたえた県民運動が揺り動かしてきた新駅問題は、中止へまた一歩大きく前進しました。

## 市持ち出し分は県が負担

県の方針案は、巨額の投資を避け、将来の県民負担を避けることが最善の策として協定の終了を掲げたものです。このなかで、大津市を含む関係市の工事負担額と精算返戻金の差額を県が負担(下記表参照)、栗東市の負担金などは県の責任相当額を負担、栗東新都心土地区画整理事業を市が継続する場合は県が支援、県南部地域振興策を関係市と検討、新駅促進基金は当分の間継続する、というものです。

会議は、合意に至らなかったものの、新駅中止へ大きく前進しました。これは県民の粘り強い運動が大きき力になったもので、新駅計画の問題点、需要予測の曖昧さなどを指摘、「ムダな公共事業は削って、暮らし、福祉にまわせ」と論戦をリードしてきたのは日本共産党でした。逆に、県民の声に耳をかさず、新駅推進を主張し続けてきた自民・公明・民主の各党の責任が問われます。

新幹線新駅設置工事負担額

	全体負担額	現在の負担額	返戻金	県の責任で負担する額
野洲市	2億6900万	1200万	8,162,000	3,838,000
草津市	5億3800万	2400万	16,323,000	7,677,000
守山市	3億7700万	1700万	11,622,000	5,378,000
栗東市	100億9400万	2億8300万	118,964,000	164,036,000
湖南市	3億	1300万	8,720,000	4,280,000
甲賀市	2億5000万	1100万	7,434,000	3,566,000
滋賀県	116億9700万	2億	13,073,000	



**やす民報**

日本共産党野洲市委員会  
2007年9月9日 128

お寄せください  
暮らしのご相談、ご要望

市会議員 小菅六雄 (電話) 589-4971 (FAX) 589-6184  
(メール) shgdy177@ybb.ne.jp (HP) <http://www.yasusigi.net/~kosuga/>  
市会議員 野並享子 (電話) 587-0985 (FAX) 586-1102  
(メール) no73kyo\_ko@ybb.ne.jp (HP) <http://www.yasusigi.net/~nonami/>