

直接請求署名  
期限は28日

## 駅舎建設費240億円は全額地元負担!?

# 税金の使い方間違っていないか…

### 全国一高い建設費

栗東駅は240億円。三河安城駅137億円などと比較しても異常に高い費用です

### 利用予測1日7480人?

根拠なしに1日7480人の利用予測。多くの市民は、京都や米原駅を利用します

### 接続もダイヤも不便!

JR栗東駅から1.3kmもあります。しかも、のぞみは停車しない駅です

### 野洲市民1人13400円の負担に

駅舎建設は、野洲市・県負担あわせて、野洲市民一人13400円もの負担です



「2005秋の県民要求実行委員会」が1日、野洲市に対して、市民の暮らしと営業、平和を守る諸要求の実現を要請されました。いずれも市民の切実な願いを反映したものです。この要請活動には、小菅六雄・野並享子両市議も同席させていただきました。

小泉内閣が大増税や年金・医療などの改悪を進めようとしています。市民の暮らしを守る立場から、「市が政府にこのようなことをしないよう働きかけること」を求めましたが、市は「国のこと。コメントは差し控えたい」と、市民の暮らしを守る立場には立てませんでした。

県が障害児学校の寄宿舎の廃止を計画しています。父母や先生からは、「寄宿舎は子どもの成長にとっても極めて必要な施設。市としても存続を県に働きかけてほしい」と切実な願いがだされました。市は否定的でしたが、繰り返し父母の要請に対して、「検討したい」と答えました。

介護保険料、施設の居住費・食費負担の減免制度実施を。国保の資格証明書・短期保険証の発行をやめること。教育基本法を守り生かす教育を推進すること。住宅リフォーム制度の実施。非核野洲市宣言実施。憲法9条を行政施策に生かすこと。その他、多分野に渡り、切実な願いが要請されました。

県民要求実行委員会  
が野洲市に要望(1日)

## くらしをまもる切実な願い実現を

# 新幹線栗東駅建設の是非を問う 「住民投票条例」制定を求める 署名にご協力をお願いします

新幹線栗東駅建設の是非を問う住民投票条例制定を求める直接請求運動が急ピッチで取り組まれています。署名の期限は11月28日です。全県で240億円、野洲市も2億6900万円も負担しようとしています。これに対して、多くの市民から疑問と批判がでています。大事なことは市民・県民が決めることを求める署名です。日本共産党も県民・市民のみならずとともに、この署名運動に取り組んでいます。ぜひともご協力ください。

### 署名集めにご協力ください

署名期限は28日まで。署名を集めていただく「受任者」を募集しています。ぜひとも、ご協力ください。お問い合わせは、下記、議員までお願い申し上げます。

## やす民報

日本共産党野洲市委員会  
2005年11月6日 57

市政・市議会へのご意見・ご要望、暮らしの相談をお気軽にお寄せください

小菅六雄 比江668-3 (電話)589-4971 (FAX)589-6184  
野並享子 北野一丁目7-10 (電話)587-0985 (FAX)586-1102